

项目七：车用燃料电池电堆及系统开发



邢丹敏 新源动力股份有限公司总工程师

新源动力始终坚持燃料电池发电系统、电堆及关键部件的自主开发路线，通过高性能膜电极开发和薄金属双极板设计及制造关键技术突破，实现了高比功率燃料电池电堆的高可靠性，低温适应性达到了国际领先水平。产品累计装车 1000 余辆，燃料电池车队在 11 个城市运营，累计里程超过 20000 万公里。