

[原始数据](#) [中文](#) [英文](#) [团队成员](#) [文件附件](#) [视频资料](#) [项目评论](#) [项目册内容](#)

详细

翻译1941

进入三轮资格

取消二轮资格

☰

✎

🗑

所属自定义分类

所属活动

2022中日韩青年创新合作对接赛

所属渠道

日本科学技术振兴机构

项目质量

未分类

备注

联系人

川上和文 KAWANOUE KAZUFUMI

邮箱

kawanoue@aeronext.com

电话

19867758075

所属公司

AERONEXT Inc 天次科技（深圳）有限公司（AERONEXT深圳法人）

职位

总经理

所属公司介绍

**成立时间：2017年（深圳法人成立为2019年）****注册资本：1亿日元****团队人数：15（包括兼职）****所在地：东京（总部），山梨（研发部），深圳**

AERONEXT是一家以研发为导向的下一代无人机技术初创公司，实行知识产权管理，是一家用技术设计天空的公司，以创造一个天空成为社会基础设施、经济化和无人机被用来解决社会问题的世界。核心技术是4D GRAVITY®，这是一种独特的结构设计技术，可以优化重力和空气动力学特性，提高工业无人机的基本性能，如稳定性、效率和机动性，以及专门用于物流的无人机的运输性能。公司拥有强大的专利组合，将4D GRAVITY®作为标准设备纳入工业无人机，并在全球推广基于4D GRAVITY®专利的合作平台业务。我们还成立了一个战略子公司，利用无人机实现新的智慧物流SkyHub®，并积极致力于无人机送货服务的社会实施。

## 公司网站

<https://aeronext.com/>

## 技术名称

AERONEXT: 利用无人机实现的最后一公里智慧物流SkyHub®

## 所属国别

日本

## 所属领域

2021智慧交通

## 细分领域

智慧物流, 无人机

## 技术基本介绍

AERONEXT开发了自己的结构设计技术4D GRAVITY®, 通过优化无人机的重心, 提高工业无人机在稳定性、马达效率和机动性方面的基本性能, 并建立了专利组合。我们特别关注物流领域, 并在2021年1月成立了一个战略子公司「NEXT DELIVERY公司」, 其主要业务是无人机配送服务。同月, 它宣布与Seino HD (西浓集团-日本上市物流公司) 签署了关于智能物流商业化的商业联盟协议, 目前正在山梨县的小村庄, 北海道等地方开发包含无人机配送的SkyHub®智能物流体系及服务模式。

在无人机机体的研发方面, 我们将与ACSL (日本唯一上市无人机厂商) 在2020年8月签署一份配备4D GRAVITY®的工业无人机的联合开发协议, 以及一份4D GRAVITY®制造和销售所开发机体的协议。宣布签署了一组专利的许可协议。

作为该项目的背景, 在2021年底, 日本政府将无人机送货和自动送货作为其增长战略之一的 "数字花园城市国家概念" 的一个具体例子。

同时, 在2020年全国人口普查之后, 发现885个市镇 (占日本1718个市镇的51.5% (不包括东京的23个区)) 将根据2010年度人口和财政的下降速度等法定标准被指定为 "人口减少地区", 并且当地的衰退正在进行中。在此背景下, "SkyHub®"项目旨在以物流业为起点振兴该地区, 创建一个生态系统, 让地方政府、当地居民和参与该地区的物流公司等利益相关者能够共同合作, 争取实现每个地区的全面优化。

引入SkyHub不仅在无人操作和无库存操作以及提高最后一英里配送效率方面带来了物流效益, 而且还引入了新的物流基础设施。从物流改革方面看, 它将有助于解决该地区的社会问题, 如人口减少和人口老龄化导致的工人短缺、特定人口密集地区的交通问题、医疗问题、灾害对策和针对弱势物流用户的措施, 以及通过改善居民和社区的便利和生活质量来提高他们的满意度。它在促进区域振兴方面 also 具有重要意义。

中央电视台报道的内容。

<https://tv.cctv.com/v/v1/VIDE73s50mi7QyH5F9l4qRnW211025.html>

核心技术-4D GRAVITY

新しいスライドの挿入  
Business Description

### R&D Business – Principles® 4D GRAVITY –

原来的机体  
Hovering  
Go forward  
后电机上的负载有偏差

4D GRAVITY®装备  
Hovering  
Go forward  
所有电机负载匹配

**4D GRAVITY®**  
⇒空气动力的作用点和机体重心一致的构象

当飞机在飞行中工作的时候，旋转力产生而围绕着机体重心的位置，这样会引起电机的旋转速度下降然后能效变差。  
为了提高效率，将空气动力作用点与飞机重心相匹配是合适的。

抗风性

可靠性

飞行时间

飞行速度

**提高基本性能**

Confidential © Aero

未来的商业模式-专利授权

Business Description

### 专利授权业务

#### 计算机

#### 工业无人机

**专利授权为世界各地的无人机厂商或服务提供商**

技术创新性和先进性

我们拥有优化重心的核心技术，专门研究和开发工业无人机的机体结构，并发布了各种类型的无人机。

#### Next VR™

#### Next INDUSTRY®

#### Next DELIVERY®

#### Next VTOL®

#### Next MOBILITY®

在日本运行的物流无人机的延伸，而在欧洲和美国，正在开发专用的物流无人机。我们也在这个领域进行竞争。

## 全球物流无人机

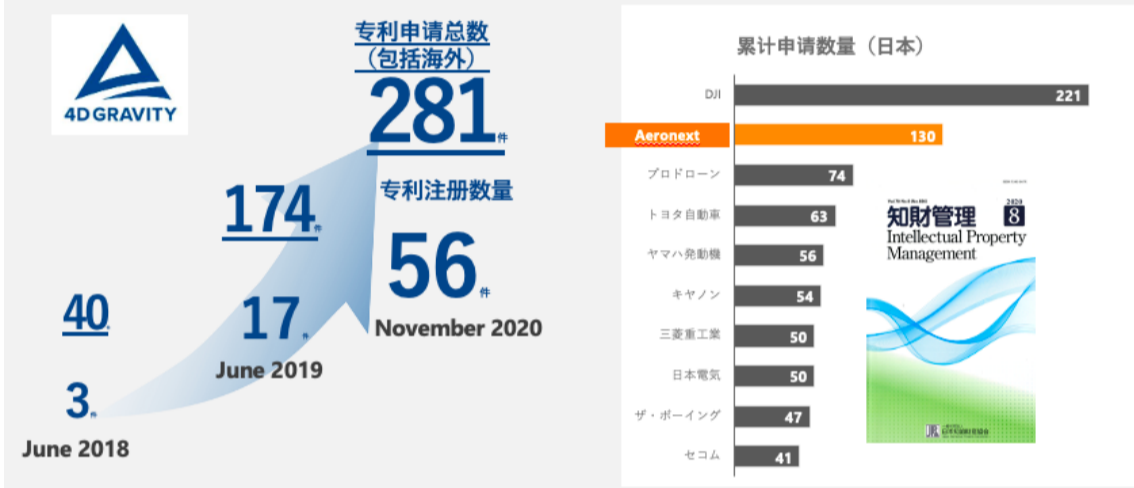
通用机体设计 vs 物流专用的机体设计



就日本的无人机相关专利数量而言，我们是日本的顶级公司。大疆是第一，但大部分都与航拍有关，物流领域并不强。

### 专利组合状态

在日本无人机累计专利申请数排名中仅次于 大疆 排名第二（日本公司排名第一）



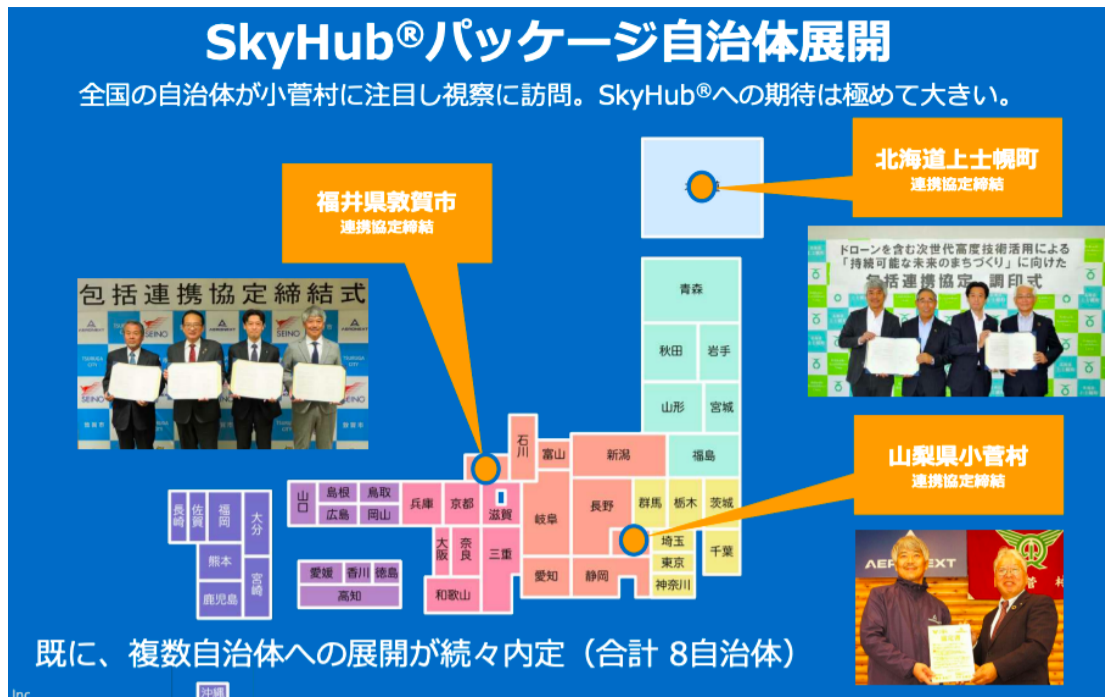
#### 项目所属阶段

示范模型/专利形成

#### 技术目前发展水平

促进未来专利授权业务的第一个关键是建立一个智能物流市场，包括无人机。在日本，与西浓运输公司合作，该服务已经

在山梨县开始，在北海道、福井县、山梨县等，示范测试已经完成，与地方政府缔结了协议，正在讨论引入该服务。



技术优势的可持续性和不可替代性

有市场需要，但无人机配送的盈利模式仍在考虑之中。专利组合很强大，但如果是独立的技术，就有抄袭的风险。在中国市场，顺丰、京东和美团已经在开发物流无人机，最好是与他们进行某种形式的技术合作。

知识产权情况

专利 专有技术

成果权属

独占

知识产权数量

/

知识产权描述

日本：237项申请（仅专利），125项注册（包括待注册）。  
 中国：39项申请（专利和实用新型），9项注册（包括待注册）

## 该技术潜在应用场景及目标客户

目前，重点是在物流领域，所以我们希望与希望促进智能物流的物流公司和开发大型度假设施的房地产公司等合作，而对于生产，我们希望与制造商合作。在物流之外，如果有对可在空中稳定并用于工作的无人机的需求，我们希望促进机体的联合开发。

## 产品形态

工业产品

## 产品描述

## 产品介绍

### 多旋翼无人机的空气动力学优化 (专利组合案例)

#### 「升力较小的机身形状」

低升力的几何形状（倒置的机翼形状）使飞机在较高的转速下也能水平飞行

#### 「巡航时阻力较小的机身形状」

机身形状，使其在悬停时朝上，巡航时水平。巡航时减少了前方的投射面积，从而减少了阻力。

#### 「在空气动力中心附近装载的货物」

行李在空气动力中心附近的封闭空间中的水平装载，减少了飞机中产生的力矩，并使行李被飞机隐藏起来，减少阻力。

#### 「货物装载的位置和姿态，阻力较小」

行李水平装载在重心后方和尾流之外，通过使用行李隐藏在机身中来减少阻力。

慢慢地将它降到底部，放置后再放开。

#### 「贯穿式运动腿」

脚管通过马达直接安装在螺旋桨下，消除了连接元件，减少了阻力。



## 合作方式

技术联合研发 专利权转让

## 合作方式描述

理想的合作对象和模式是，一个在各行业拥有联系网络的平台合作伙伴，并有能力共同开展专利授权事业。

## 是否在中国建立分公司

国际项目-愿意在中国落地

## 技术融资情况及融资需求

估值为50亿日元、股东为ACSL（日本唯一上市无人机厂商），西浓运输（上市物流公司）等

目前正在日本进行B轮融资。

## 创建时间

2022-03-11 13:51:21

## 更新时间

Powered by [Deat Admin](#) · v2.0.20-beta