|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **附件一：项目征集表** | | | | | | |
| **公司名称** | 上海智能交通有限公司 | | **成立时间** | 2017年4月20日 | | |
| **公司地址** | 上海市杨浦区周家嘴路1229号A座4楼 | | **注册资本** | 1亿元 | | |
| **所处行业** | 电子信息 | | | | | |
| **成熟度** | 报告级 方案级 功能级 仿真级初样级🗹正样级环境级产品级系统级🗹销售级 | | | | | |
| **合作方式** | 技术转让 专利许可委托开发☑合作开发技术咨询☑技术服务技术入股创业融资☑股权融资 | | | | | |
| **成果类型** | 🗹发明专利 🗹实用新型专利 🗹软件著作权 🗹著作权 🗹商标权☑外观设计☑新技术 | | | | | |
| **项目所处阶段** | 种子期 成长期 成熟期 🗹Pre-IPO | | | | | |
| **本次融资轮次** | 天使 Pre-A 🗹A轮 B轮 C轮及以上 | | | | | |
| **推广诉求（根据自身情况勾选，可多选）** | **☑** | 融资需求（融资需求请详细填写以下涉及融资的问题） | | 公司是科创类企业，上市意向是北交所或科创板，公司计划在上市之前实现1-2轮得融资，目前正在寻找战略投资人。 | | |
| □ | 落地需求（意向区域： ） | |  | | |
| □ | | 应用场景需求（意向的行业或企业： ） |  | | |
| □ | | 其他（请根据情况填写： ） |  | | |
| **企业简介和项目** | 一、企业简介  上海智能交通有限公司是隧道股份数字集团旗下大型国资控股公司，专注提供智能交通整体解决方案和综合服务，致力于成为中国智能交通产业的领军企业。公司主营业务涵盖城市“交通基础设施智能化建设及运营”及“城市交通智能化管理”两大板块，在智能交通规划咨询、软件平台建设、信息系统集成和创新产品研发等领域具备较强的经验和能力。现已是国家级专精特新小巨人企业、高新技术企业，分别在地市级以及全国范围的评比中斩获诸多荣誉奖项，包括上海市科技进步奖一等奖、中国产学研创新成果二等奖、第四届“绽放杯”5G应用征集大赛行业虚拟专网专题赛优秀奖、上海市交通工程学会二等奖、上海城市数字化转型“智慧工匠”评选总决赛二等奖等，获得社会各界的高度认可。   1. 项目简介   1.软件和集成电路发展专项  2020年申报上海市软件和集成电路发展专项。项目围绕道路健康及路侧设施快速巡检展开，研究基于轻量化复合传感器及人工智能算法的道路设施健康快速巡检系统，实现路面裂缝、坑槽、网状裂缝等病害以及路侧标志标牌的识别及准确定位，降低路面健康巡检对设备的高精尖要求，减轻人工巡检的工作量。  2.第十届花卉博览会智慧交通系统  2020年，第十届花卉博览会在上海筹办，公司打造的花博会智慧交通系统是本次花博会最先面对参观者的业务。对目标人群提供花博会的相关信息，建设完成崇明花博会园区周边区域智慧交通系统，提升花博会期间崇明岛交通管理能力和提升公众服务水平。  3.上海停车app设计建设  上海停车APP依托数字化技术手段，挖掘停车潜能，整合各类资源，切实提升群众交通出行的便利度、满意度、体验感。公司参与该项目的开发、测试、部署、设计工作，并在使用过程中针对客户反馈的问题进行修改以及线上app运行保障，用数字化转型赋能民心工程，为上海全面推进城市数字化转型、建成具有世界影响力的国际数字之都贡献一份力量。  4.佛山一环智能交通系统升级改造项目  该项目基于对交通容量、交通需求、交通状态等的分析建模，实现对交通路网全时、全域、全量的分析计算，以数据可视化的方式对交通流、个体车辆、事件事故、设备故障进行在线精准复刻还原，实现重点车辆实时监管、交通运行管理优化、事件警情智慧管控、故障异常监测分析等核心功能，对影响佛山一环交通的各个重要因素进行实时监控及深入分析，为宏中微观交通管理决策提供有效分析支撑。  5.嘉定智能网联车路协同“双智项目”  车路协同应用环境设计建设项目：在建设区域208个路口及3个路段建设智能感知系统及其配套的各类基础设施，实现对开放测试道路测试车辆行驶状态、轨迹的全覆盖，实现端感知、网连接、智计算、全数据，构建智慧城市运行生命体征指标体系。  全息路口车路协同应用及测评系统设计建设项目：该项目的建成，将加快建设完善的智能网联汽车车路协同环境，推动智能网联汽车商业化运营。 | | | | | |
| **主要产品与服务** | 公司打造城市建设符合国家“新基建”要求的智慧公路、智慧快速路、智慧隧道、智慧管廊等配套的新型基础设施，并提供与之相配套的综合管理平台。同时，借助公司在智能交通规划咨询、软件平台建设、信息系统集成和创新产品研发等领域的经验和能力。以“综合解决方案+自主软硬件产品”为抓手，在智慧交通、智能网联、智能停车和道路健康智慧检测等领域为城市管理部门提供专业的综合解决方案和产品服务，通过数字化手段，为实现精细管理、精准决策、有效治堵提供科学支撑。同时，提高资源利用率，减少碳排放，促进绿色出行，保障民众安全高效通行。公司在城市和农村的产业化推广的过程中，促进了城市数字化转型深入发展，助力建设四好农村公路，节约了成本，增强市场竞争力，取得了非常显著的经济效益和社会效益，对行业的技术进步和产业结构优化升级作用显著。  我司已为本市大部分市管公路和城市快速路建立了城市道路智能监测系统；在本市大连路隧道部署了全寿命运营监管平台，提供综合监控及智慧管养解决方案，支持交通保障服务；在本市徐汇区全、闵行区面实现智慧停车，提供道路停车、场库停车、综合停车管理平台等服务，包括场库级、区域级停车平台，基于高位视频的道路智能停车管理系统，城市级面向市民的停车app等业务，实现无感支付、无人值守、错峰共享、车位预约、一体化导航等功能，提升市民的停车体验感，增加政府停车管理的效能；第十届花博会期间，公司建立了花博会智慧交通系统，做好交通保障工作；所研发的基于道路健康智能检测功能的“路测宝”产品属于业内重大创新，荣获上海市科学技术进步一等奖；“城市交通基础设施智能化”类产品在天津市属首创；“智能隧道综合监管平台”类产品在重庆、海口等多地市场占有率高达100%；成功完成了四川自贡智慧水务一期工程，实现对自贡市河道、水系的实时在线管理、水质监测智能化管理。 | | | | | |
| **主要管理团队** | 1. 常光照   上海智能交通有限公司总经理，教授级高工、同济大学工学硕士、中欧国际工商学院EMBA，荣获上海市科技进步奖一等奖、二等奖、中国公路学会科技进步一等奖、中国产学研合作创新二等奖等多个奖项。常光照同志自2017年带领团队创立上海智能交通有限公司以来，深入研究智能交通行业的发展动态，依托自身资源和对行业的前端趋势的理解，创新地提出了符合智能交通公司自身特点的发展思路和产品布局。目前，常光照同志带头形成的城市交通智能化管理系列专项方案已经在全国各地得到了应用，在交通基础设施智能化管理领域，智能交通公司也形成了智慧快速路、智慧高速、智慧隧道等一系列的完整解决方案。  2.单惟乐  单惟乐,汉族，南加州大学法学硕士，上海智能交通有限公司设计创新中心主任。2015年取得USC法硕后在美国硅谷孵化器学习创新孵化经验。2017年回国参与公司筹建全过程并请缨承担科创管理工作，从科创挖掘、材料提炼、成果转化、项目验收到推广宣传，建设完善公司科创体系，挖掘了 “路测宝”等创新技术，实现成果转化。  3.汪志涛  汪志涛长期从事智能交通、智能网联的产品与解决方案设计开发工作，具有丰富的产品开发经验。曾获得青岛市科技进步一等奖、“青岛市十大杰出青年”提名奖、吉林省科技进步一等奖、山东省计算机科技成果二等奖，获发明专利3项，实用新型专利15项，软件著作权15项。加入上海智能交通有限公司后专注于路侧智能全系感知设备的研究开发。  4.吴俊  专注于智能交通规划领域，18 年设计规划经验及13 年管理层经验，先后涉及公安、民防、交通、公共安全等多领域，业内人脉丰富；获得"上海市青年岗位能手"和中共上海市委及市政府颁发的"上海世博工作优秀个人"的荣誉；凭借“上海世博智能交通系统关键技术及应用”项目，获得了上海市科学技术进步奖个人一等奖。 | | | | | |
| **公司发展预测** | 公司业务立足上海，向长三角地区辐射，面向全国，并制定了二阶段的发展路径，分步骤实现整体目标。   1. 2023-2024：夯实基础阶段   在业务方面，以孵化新产品和拓展更多项目为目标，通过夯实研发能力和项目管理能力，不断完善资质专利积累、打造示范和标杆样板项目；巩固上海和现有区域市场根基，同步采用合适的模式积极开拓新市场机会，并全面提升公司市场开拓能力。  在研发方面：通过对交通行业发展的重大问题研判并筛选确定研究方向，制定产业技术路线图，对领域内关键共性技术进行甄别形成研发项目，将设计研发落地应用于市场。  在资本市场方面，积极优化公司股权结构，引入外部投资人或投资机构。为公司规模的快速增加获取资金支持。此外，基于上市要求，逐步完善公司内部管理体制，尽快成立股份制改造小组，为公司上市做好准备。同时，积极参与行业重要标准和规划的制定，在行业内形成细分领域的领先优势和市场口碑。  在管理方面：公司建立了责任分明的管理体系，各部门分工明确。公司设计研发人员比例超过50%，其中40%以上是硕士学历，中、高级职称工程师占总人数的35%，一级建造师占10%，主要从事与智能相关的研究开发和实验工作。团队能根据业主的各种不同需求，为业主提供的各种不同需求，为业主提供全生命周期集成、设计、建设、运维一体化服务。   1. 2024-2025：全面发展阶段   在业务方面，力争在“新型智慧交通基础设施建设”、“面向智能网联交通的路侧智能设施”、“城市级信号配时调优平台”等细分领域达到行业领先地位。  在市场方面，形成对长三角、泛大湾区、西南区域和中部区域市场的方位布局，形成高效的市场网络和营销体系，并面向全国，大力拓展新的区域市场机会。  在资本市场方面，响应国家对中小企业资本化的支持，以及北交所即将正式启动运营大背景下，公司拟于2025年启动新三板挂牌工作，利用1-2年的时间实现创新层挂牌并申请北交所上市。在此期间，拟对外进行私募股权融资，总融资规模5000万元至1亿元，在此基础上，计划在融资后3-5年做到年产值5亿元，年净利润5000万元以上。  在管理方面：建立现代企业制度，采用骨干员工持股方式激励团队，吸引优秀人才。不断完善公司股权结构，建立和完善相关制度，规范法人治理结构，提高企业管理水平，降低经营风险。 | | | | | |
| **过往融资情况** | / | | | | | |
| **近两年财务状况** | 公司2020年度营业收入1.29亿元，研发强度为6.1%；2021年度营业收入1.98亿元，研发强度为11.33%； | | | | | |
| **联系方式** | 联系人 | | 单惟乐 | | 职务 | 技术中心主任 |
| E-mail | | shanweile@its-sh.com | | 手机 | 17821600335 |