



道路绿色养护**践行者**
助力循环经济发展

项目名称：现场热再生机组及成套技术

嘉鹏再升科技（深圳）股份有限公司

（国家高新技术企业）

主讲人：姜智文

职务：法人、总经理



道路绿色养护 践行者
助力循环经济发展

道路绿色养护 践行者

助力循环经济发展

道路材料回收利用专用装备研发与制造

公路养护解决方案提供商

道路养护专属材料供应商

再生资源共建平台创始人

在公路这个传统行业里

全国绝大部分的地区都比较稀缺的资源

如今却每年浪费**2.5亿**吨！

发达国家沥青混凝土回收利用率

美国 85%



德国 80%



日本 75%



中国回收利用率不到**25%**



【现场热再生技术4大优势】

传统铣刨
重铺技术



VS

现场
热再生技术



30%~60%

1. 成本优势

对比传统施工技术成本节约30%~60%

50%

2. 时间优势

对比传统工艺工期减少50%

100%

3. 环保优势

旧路面材料利用率100%，不产生废料。



4. 社会效益优势

对交通通行能力影响不超过5%。

2013年机荷高速修复，原施工预算15.7亿，嘉鹏集团中标后，采用热再生技术工艺实际花费5.25亿！



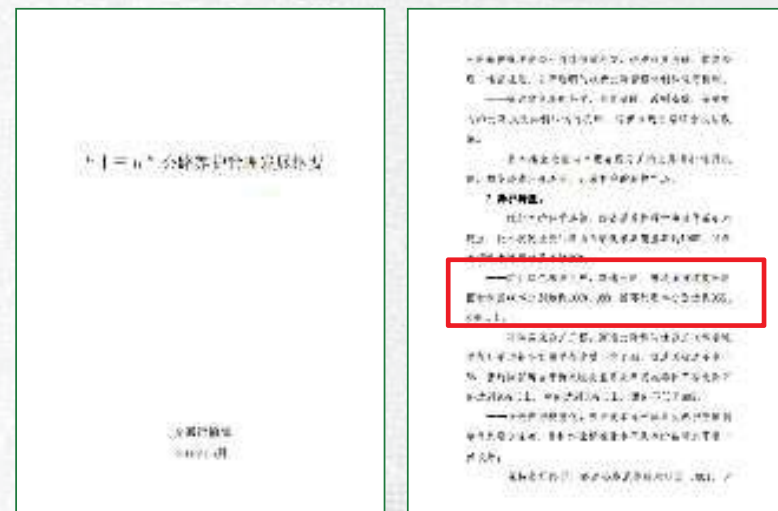
【市场巨大空间】

公路总里程484.65万公里，世界第一。（未包含市政道路）

95%为沥青路面，已经进入全面养护期。

十三五规划要求：废旧路面材料回收率分别达到100%、98%

100%、98% VS 未达到25%



【市场爆发趋势】

现场热再生技术回收利用率100%，十四五将大面积应用！

按照十四五期间回收利用率80%来计算，市场年体量**万亿**级且长期稳定存在

【现场热再生市场目前形势】



需养护的路工程量巨大

十四五期间平均每年需21亿平方米施工量，才能使全国的回收利用指标接近80%。市场年体量万亿级且长期稳定存在。



整体热再生市场设备不足

本年度从5月至今市场上无一套闲置设备。



工程量不断增加，设备缺口大

按照平均每台套饱和施工50万平每年计算，全国设备需求量4200台套。目前全国不足80台套，且95%以上均为采用15年前技术的传统设备。



专业养护施工团队不足

现场热再生是动态的现场生产回收加工的过程，对施工人员有一定的要求，目前人员不足，有培训输出需求。



道路绿色养护 践行者
助力循环经济发展

【发展历程】



1998年

母公司18年公路行业壹级资质实践经验积累

2015年

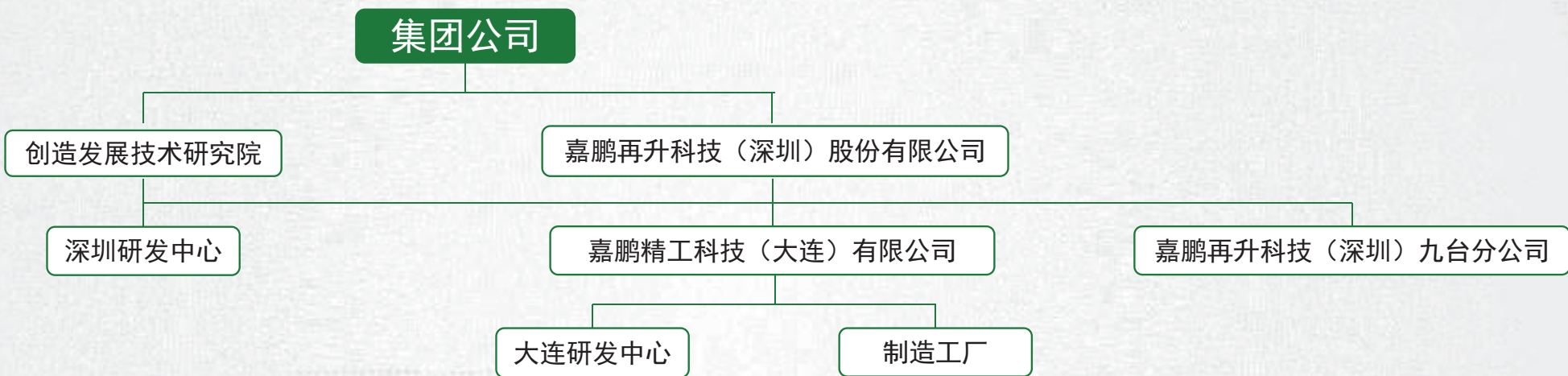
成立嘉鹏再升科技（深圳）
股份有限公司

2019年

机组定型下线，并在多地区多项目应用，超过设计预期，质量全部合格



【企业架构】



集团公司注册成立了嘉鹏再升科技（深圳）控股子公司，研究院在深圳设立了研发中心，承担沥青路面材料无害化热再生（现场、工厂）循环利用应用技术、专用材料的研发及推广应用。

嘉鹏再升科技（深圳）控股子公司整合了嘉鹏精工科技（大连）全资子公司，研究院在大连设立了研发中心，承担沥青路面材料无害化热再生（现场、工厂）循环利用专属装备的技术开发和生产制造。

嘉鹏深圳公司组建了实战队伍九台分公司，九台分公司由具有多年、多个项目、多个地区实践经验，多专业工程师，多岗位管理员，多工种技术工人组成的全建制热再生（现场、工厂）施工队伍。



【股权架构】



【国家高新技术企业证书】





【专利】

14项发明专利

105项实用新型专利

序号	类型	申请(专利)号	专利名称
1	发明专利	ZL200810050689.3	沥青混凝土再生剂
2	发明专利	ZL201410325628.9	一种用于高流动度后张法预应力管道的灌浆材料及制备方法
3	发明专利	ZL201510245158.X	一种快凝高强度水泥材料及其制备方法
4	发明专利	ZL201510429239.5	分层加热耙松及移动拌合的沥青路面就地热再生装置
5	发明专利	ZL201510625234.X	一种用于路面就地热再生机的沥青烟尘循环利用装置
6	发明专利	ZL201510625523.X	一种沥青路面就地热再生分层加热方法
7	发明专利	ZL201510625053.7	再生拌合料分层加热装置
8	发明专利	ZL201510624909.9	一种沥青烟尘循环利用的沥青路面就地热再生机
9	发明专利	ZL201510429103.4	分层加热耙松及移动拌合的沥青路面就地热再生施工方法
10	发明专利	ZL201610313693.9	一种就地热再生机用废气集中处理装置
11	发明专利	ZL201610313694.3	一种移动就地热再生机用沥青混合料集中加热滚筒
12	发明专利	ZL201410740702.3	一种纯化老化沥青的分离抽提方法
13	发明专利	ZL201610482060.0	一种沥青路面再生系统
14	发明专利	ZL201610481703.X	一种用于沥青地面的就地循环利用机组
15	实用新型	ZL201520756505.0	复拌加铺机
16	实用新型	ZL201520756163.2	沥青路面再生机
17	实用新型	ZL201520755871.4	一种新型沥青路面就地热再生机

序号	类型	申请(专利)号	专利名称
18	实用新型	ZL201520529341.8	沥青路面再生料收集装置
19	实用新型	ZL201520756205.2	就地热再生复拌机
20	实用新型	ZL201520755801.9	沥青烟尘循环利用装置
21	实用新型	ZL201520755834.3	一种新型再生拌合料分层加热装置
22	实用新型	ZL201520529572.9	加热拌合滚筒
23	实用新型	ZL201520529186.X	一种沥青路面就地热再生装置
24	实用新型	ZL201520529425.1	沥青路面就地热再生加热机
25	实用新型	ZL201620039579.7	一种移动再生拌和设备的热风系统
26	实用新型	ZL201620039576.3	一种焚烧热风装置
27	实用新型	ZL201620039559.X	一种耙松加热一体机
28	实用新型	ZL201620039560.2	一种就地热再生耙松加热一体机
29	实用新型	ZL201620039577.8	一种用于沥青再生拌和站的热风系统
30	实用新型	ZL201620039578.2	一种再生拌和站热风处理系统
31	实用新型	ZL201620277868.0	沥青路面再生布料装置
32	实用新型	ZL201620277886.9	一种沥青烟尘处理装置
33	实用新型	ZL201620277884.X	沥青路面再生拌合摊铺机
34	实用新型	ZL201620277867.6	一种带有沥青烟尘处理机构的再生拌合摊铺机
35	实用新型	ZL201520875347.0	沥青路面燃油热风加热装置



道路绿色养护 践行者
助力循环经济发展

序号	类型	申请(专利)号	专利名称
37	实用新型	ZL201520875311.2	沥青路面就地再生燃油热风分层加热机
38	实用新型	ZL201520875229.X	燃油热风加热路面再生拌合摊铺机
39	实用新型	ZL201520875218.1	燃油热风加热沥青路面再生料收集装置
40	实用新型	ZL201620277879.9	一种带有沥青烟尘处理机构的沥青再生装置
41	实用新型	ZL201620277878.4	一种沥青路面耙松装置
42	实用新型	ZL201620277872.7	沥青路面就地热再生装置
43	实用新型	ZL201620277875.0	沥青路面加热耙松机
44	实用新型	ZL201620376402.6	沥青路面摊铺器
45	实用新型	ZL201620376386.0	拌合站沥青烟处理器
46	实用新型	ZL201620376619.7	一种用于沥青路面工艺的控制中心
47	实用新型	ZL201620651712.4	一种采用废油燃烧供能的沥青路面再生器
48	实用新型	ZL201620651799.5	带有照相和摄像功能的沥青路面摊铺装置
49	实用新型	ZL201620652195.2	一种移动就地热再生机
50	实用新型	ZL201620713942.9	沥青路面加热器
51	实用新型	ZL201620713927.4	一种用于沥青路面层间热连接的加热装置
52	实用新型	ZL201620277869.5	一种带有沥青烟尘处理机构的耙松装置车
53	实用新型	ZL201620277882.0	一种带有沥青烟尘处理机构的沥青路面再生布料装置
54	实用新型	ZL201620277880.1	一种能带有沥青烟气处理机构的耙松机
55	实用新型	ZL201620376542.3	沥青路面再生器
56	实用新型	ZL201620652237.2	一种用于就地热再生机的废气低氧燃烧集中处理装置
57	实用新型	ZL201620652236.8	一种用于就地热再生机的智能监控废气处理装置
58	实用新型	ZL201620713941.4	沥青路面层间热连接加热装置
59	实用新型	ZL201720043967.7	折叠式耙松器

序号	类型	申请(专利)号	专利名称
60	实用新型	ZL201720206373.3	一种沥青再生拌合站热风循环利用装置
61	实用新型	ZL201720206365.9	一种用于加热滚筒的低氧燃烧器
62	实用新型	ZL201720043966.2	沥青路面拌铺器
63	实用新型	ZL201720630142.5	抗车辙剂添加装置
64	实用新型	ZL201720630143.X	抗车辙剂撒布头
65	实用新型	ZL201720630161.8	一种新型沥青拌合料转运车
66	实用新型	ZL201720815503.3	一种沥青路面热风加热板
67	实用新型	ZL201720815504.8	一种沥青路面分层加热装置
68	实用新型	ZL201720815549.5	热风循环加热装置
69	实用新型	ZL201720815550.8	螺杆分料器
70	实用新型	ZL201720815557.X	一种沥青路面分层加热机用铰接转向机构
71	实用新型	ZL201720815556.5	一种沥青路面分层加热铰链转向机
72	实用新型	ZL201720630145.9	抗车辙剂撒布器
73	实用新型	ZL201720043918.3	沥青路面加热器
74	实用新型	ZL201720043919.8	沥青路面加热耙松器
75	实用新型	ZL201720630164.1	一种沥青拌合料转运摊铺系统
76	实用新型	ZL201721667914.9	一种车载自动变幅热风循环加热装置
77	实用新型	ZL201721667912.X	一种用于沥青路面再生的热风循环加热系统
78	实用新型	ZL201721667913.4	一种用于热风保护罩的组合密封结构
79	实用新型	ZL201721300918.3	一种新型低氧循环路面再生加热器
80	实用新型	ZL201820396641.7	一种带有外保温层的加温拌缸
81	实用新型	ZL201820396303.3	一种以空气为载体的低氧热风循环加热系统
82	实用新型	ZL201820396644.0	一种高度可升降加温拌缸



道路绿色养护 践行者
助力循环经济发展

序号	类型	申请(专利)号	专利名称
83	实用新型	ZL201820396624.3	一种沥青路面就地热再生机组
84	实用新型	ZL201820396551.8	一种热风循环加热再生料提温装置
85	实用新型	ZL201820396324.5	一种双轴扬料热风提温拌缸
86	实用新型	ZL201820396621.X	一种用于加温拌缸的异形拌叶
87	实用新型	ZL201820396367.3	一种用于沥青路面再生料再次提温的新型就地热再生拌合器
88	实用新型	ZL201821217856.4	一种热辐射加热板
89	实用新型	ZL201821217872.3	一种可调式吸能耙松机构
90	实用新型	ZL201821217794.7	一种用于沥青路面就地热再生的再生剂撒布器
91	实用新型	ZL201821238165.2	一种连续移动式施工的就地热再生设备
92	实用新型	ZL201821242347.7	一种车载折叠保温装置
93	实用新型	ZL201821250947.8	一种再生剂输送动力喷洒装置
94	实用新型	ZL201821250948.2	一种用于路面加热的折叠式外风箱
95	实用新型	ZL201821251635.9	一种通过热风加热保温的料仓拌缸装置
96	实用新型	ZL201821238775.2	一种沥青混合料的折叠式提料装置
97	实用新型	ZL201821254802.5	一种折叠式梯架
98	实用新型	ZL201822061911.1	一种折叠式除烟板
99	实用新型	ZL201822060573.X	一种折叠式路面保温板
100	实用新型	ZL201822056581.7	一种沥青路面就地热再生路面保温装置

序号	类型	申请(专利)号	专利名称
101	实用新型	ZL201822058577.4	一种宽度可调式新型路面保温板
102	实用新型	ZL201921425288.1	一种用于角度可调加热机的盘式转向机构
103	实用新型	ZL201921428823.9	一种沥青路面再生料提温器
104	实用新型	ZL201921428134.8	一种用于沥青路面提温的热风循环装置
105	实用新型	ZL201921424161.8	一种用于沥青路面再生料提温的翻拌装置
106	实用新型	ZL201921419225.5	一种用于坡度沥青路面加热的角度调节机构
107	实用新型	ZL201520310506.2	一种用于水泥材料喷涂装置的喷嘴机构
108	实用新型	ZL201520362644.5	一种用于沥青路面层间结合剪切试验的夹具机构
109	实用新型	ZL201520362641.1	一种用于沥青路面层间结合剪切试验的支撑架
110	实用新型	ZL201520310465.7	一种快凝高强度水泥材料喷涂装置
111	实用新型	ZL201520362663.8	一种沥青路面层间结合剪切试验设备
112	实用新型	ZL201720557048.1	废旧沥青混合料内老化沥青分离抽提设备
113	实用新型	ZL201720568771.X	孔道压浆材料制备试验机
114	实用新型	ZL201720568772.4	一种压浆材料制备用新型拌锅
115	实用新型	ZL201720557100.3	老化沥青抽提振动筛
116	实用新型	ZL201721071200.1	一种再生沥青混合料内老化沥青提取机
117	实用新型	ZL201920351354.9	一种用于无机结合料试验的新型搅拌机
118	实用新型	ZL201920351087.5	一种干湿两用砂石振动筛
119	实用新型	ZL201920351278.1	一种新型自动换面沥青混合料马歇尔击实仪

形成热再生领域完整的专利体系，实现技术壁垒与技术闭环

当前世界范围内唯一解决了环保与质量痛点的机组技术。

【热再生行业标准】

我们参与并制定了国家标准

《公路沥青路面再生技术规范》	JTG/T5521—2019
《城镇道路沥青路面再生利用技术规程》	CJJ/T43—2014
《冷拌用沥青再生剂》	CJT529—2018

我们也主导了地方标准的制定

《沥青路面热再生技术规范》	DB 22/T2234—2015
《沥青路面就地热再生技术规程》	DBJ/T15—127—2017
《硅藻土沥青混合料设计与施工技术指南》	DB 22/T2225—2014
《吉林省沥青路面就地热再生施工技术指南》	ISBN:151141277
《广东省沥青路面就地热再生施工及验收规程》	DBJ/T15—128—2017





加热器



加热器



加热器



松耙器

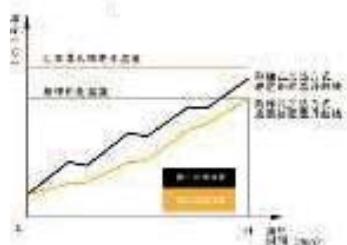


拌合器

【105项专利组成五项核心技术】



新型加热原理



新型加热方式



新型提温设计



新型拌和模式



新型智能系统

【攻克行业世界级难题】

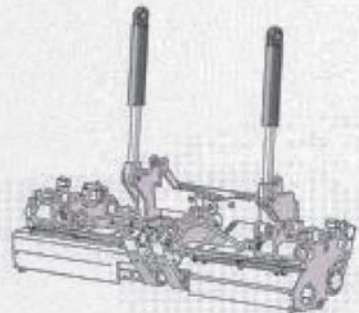


新型加热方式

(热能循环利用, 节省能源)



传统现场热再生方式浓烟危害工人健康与破坏大气环境



新型铣刨装置

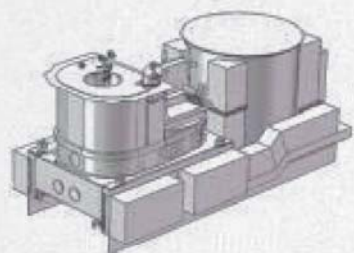
(耙松30-60mm厚松软面层, 无粒料损伤)



传统现场热再生产生的热能外溢, 不仅伤害道路绿植, 而且危害人身安全

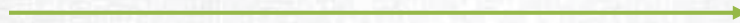


传统再生方式干预深度普遍小于4CM, 致层间抗剪性能降低, 性能无法保证

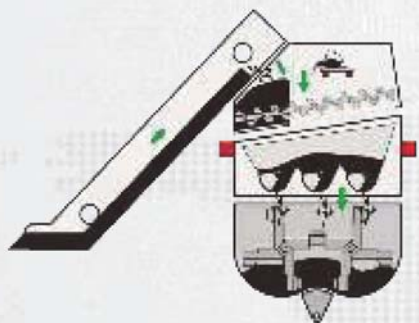


新型提温设计

(物料在低氧环境下均匀受热提温)

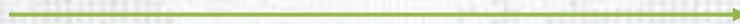


传统再生混合料摊铺温度不能稳定控制在标准范围之内

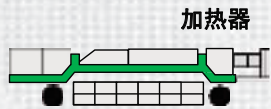


新型拌和模式

(现场间歇拌和、多点同时计量投放添加)



传统现场热再生的再生混合料拌和均匀度不高



加热器

加热器用于对符合就地热再生标准的沥青混凝土路面进行大面积的连续加热，使表层路面温度快速达到再生重铺施工的要求，以供机组中的后续设备对路面进行耙松、复拌及重铺等作业。加热器采用燃油加热源，与燃气热源相比，施工使用和添加燃料的过程更安全。加热系统采用低氧燃烧的热风加热方式，有效的防止沥青受热氧化，实现加热而又不损坏原有路面；边界负压热风循环燃烧沥青烟，实现加热过程不冒烟，施工过程更环保。热风的余热可循环使用，既提高了热效率，又节省了大量能源，施工过程更节能。



JF-6000
透层油洒布机
加热器

■ 加热器简介 ■

产品构成 “更安全、更环保、更节能、更高效、更智能”



燃料箱

发动机装置

加热装置管路箱

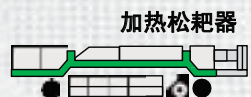
操纵平台

驱动转向桥

加热装置

松耙装置

转向桥



加热松耙器

加热松耙器用于对路面进行连续的加热和保温，使路面在耙松前达到并保持既定的温度。松耙器的加热装置同样采用低氧燃烧、热风循环的加热方式。耙松装置工作宽度可调整，耙松深度可自动调整。正向松耙，不伤骨料，耙松装置可调拱，最大拱度4°。耙松过程中产生的沥青烟气集中处理。施工操作更环保、更智能。



JF-6000
 沥青路面加热松耙器
 加热松耙器

- 加热松耙器简介
- 产品构成
- “更安全、更环保、更节能、更高效、更智能”



松耙提温器



松耙提温器用于将松耙下来的料垄粒料经六轴耙扬料帘进行热风全包裹式二次集中提温，进行集中提温20~40℃；解决路面加热表面过热焦化内部还不热的问题，保证再生和摊铺要求的沥青混合料温度。提温器的加热装置同样采用低氧燃烧、热风循环的加热方式。提温装置带有降尘系统，实现提温过程不冒烟和环保施工。同时，配有于添加级配料、对路面进行二次耙松的选择使用功能，供机组更多组合时选用。



JF-6000
先導集團數字化專用設備
松耙提温器

■ 松耙提温器简介 ■ 产品构成 “更安全、更环保、更节能、更高效、更智能”



拌合器



拌合器用于将松耙下来的沥青料进行再生、添加极配并进行拌合，拌合器首次在国内实现了再生沥青混合料及外掺剂的精准称重计量和间歇式拌合（可投入的外添加剂包含再生剂、絮状木质素纤维、聚酯纤维等）。实现了移动式就地热再生与厂拌式热再生在拌合质量上的等效，极大的提高了沥青混合料再生的质量。



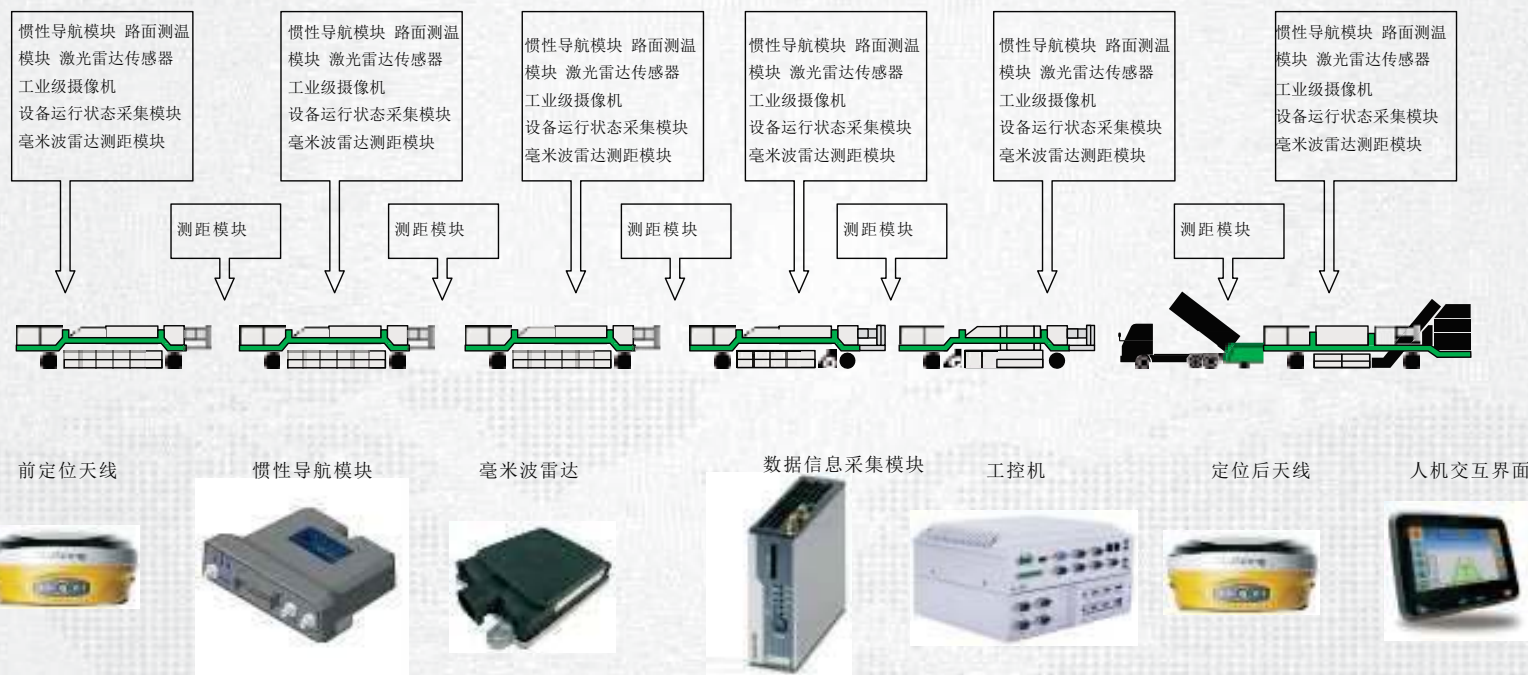
JF-6000
移动式就地热再生拌合器

■ 拌合器简介 ■ 产品构成 “更安全、更环保、更节能、更高效、更智能”

481个传感器件组成智能实时监视控制技术

适时监测和控制主要技术指标及数据，保证就地热再生路面质量

半自动驾驶减少施工人员



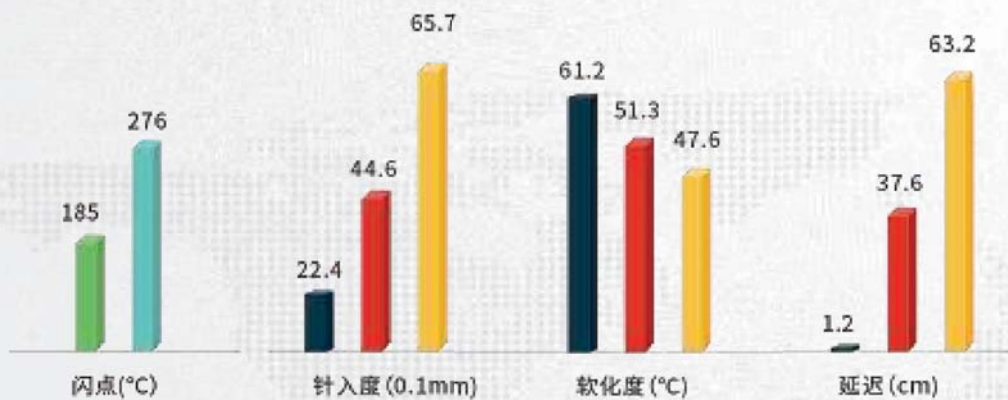
通过配置惯性导航模块、路面测温模块、激光雷达传感器、工业级摄像机、设备运行状态采集模块、毫米波雷达测距模块，测距模块，机组实现无人驾驶，实现就地热再生机组精细化的施工，走进热再生施工的“智能机械”时代。

【再生材料】

世界首款非石油基再生剂

■ 石油基再生剂
■ 非石油基再生剂

■ 老化沥青
■ 石油基再生剂再生沥青
■ 非石油基再生剂再生沥青



更高的闪点

更强的还原能力

耐久剂



【JP6000机组与传统再生机组对比】



JP6000机组



传统机组

解决**环保**与**质量**问题

世界范围内目前**唯一**可以解决环保与质量问题的机组



【竞品对比】

公司名称	技术	市场占有率
嘉鹏再升（以完成股改）	采用2019年自有技术	20%
南京英达（港股上市）	采用2005年美国技术优化	25%
鞍山森远（创业板上市）	采用2003年加拿大技术优化	30%
维特根（世界一流路面机械企业）	采用自有1995年技术	20%
其他		5%

与竞品对比优势：施工成本为原有的1/3，可见烟气减少80%以上，热再生质保时间由2年提高到5年。

后发技术优势 & 痛点捕捉优势 & 创新落地优势

形成碾压的技术代差



【技术团队】

再升匠人对匠人精神的传承

四年时间完成行业6-8年才能完成的研发路径

深圳研究院

院士、博士技术顶层设计

(7人)

大连研发设计中心

工业设计

(31人)

(33人)

长春技术研究院

试验检测，工法标准编纂

【施工团队】

施工团队经验丰富、人员配置科学合理，现场热再生15年全国总施工85个项目超920万平方米，积累了应对多个地区，多种气候条件，多类病害类型的施工经验。





道路绿色养护 践行者
助力循环经济发展



苏珊·泰

加拿大工程院院士

加拿大滑铁卢大学副校长

嘉鹏创造发展技术研究院院长

参与再生材料研发与其他研发项目

苏珊·泰

全球范围内唯一的第三代

现场热再生机组技术!



周庆明

监事长、原深高速副总裁

30年从业经验

国内大规模热再生第一人

嘉鹏创造发展技术研究院主任



高金龙

集团总工、副总经理

高级工程师

负责创新技术研发

知识储备管理



郭小宏

嘉鹏公司技术顾问

重庆交通大学国家二级教授

享受国务院特殊津贴

【技术团队】



道路绿色养护 践行者
助力循环经济发展



王志山

董事长

35年公路行业从业经验

行业创新先驱

嘉鹏集团创始人



王志荣

董事

30年公路市场开拓经验

负责市场战略制定与市场开发



姜智文

总经理，法人代表，董事

传统行业互联网平台创始人

市场运营负责人

公司运营负责人



尹万东

副总经理，董事

15年现场热再生项目管理及市场经验

项目实施总负责人

【核心管理团队(股东)】



【 2019年项目案例】

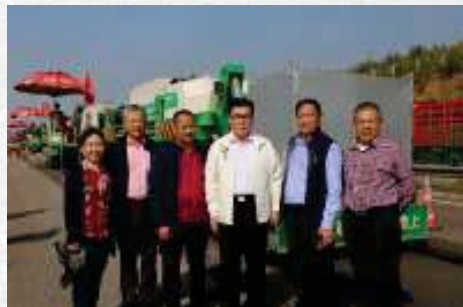
1、工程名称：**山西神河高速公路**的应用（JP-6000型机组、2019）养护维修工程

应用地区：山西省

工程量：**95241m²**

施工工艺：**复拌型现场热再生**

业主单位：山西交通控股集团有限公司忻州北高速公路分公司



2、工程名称：**山西太长高速公路**应用（JP-6000型机组）

应用地区：山西省

工程量：**99045m²**

施工工艺：**复拌型现场热再生**

业主单位：山西路桥第二工程有限公司





【 2020年5—8月项目案例】

1、工程名称：**唐津高速公路**2020年路面病害治理现场热再生工程项目 2、工程名称：**莞深高速公路**专项养护工程二期热再生机械租赁项目

应用地区：河北省、唐山市

工程量：**257000m²**

施工工艺：**复拌型现场热再生**

业主单位：河北唐津高速公路有限公司



应用地区：广东省、东莞市

工程量：**97128m²**

施工工艺：**复拌型现场热再生**

业主单位：东莞市经纬公路工程有限公司



3、工程名称：**辛集市教育路**中修工程（现场热再生技术）

应用地区：河北省、辛集市

工程量：**180000m²**

施工工艺：**复拌型现场热再生**

业主单位：河北省辛集市公路事务中心



4、工程名称：安徽养护创新示范项目**合肥市S105合马路**预防性养护工程

应用地区：安徽省、合肥市

工程量：**257860m²**

施工工艺：**复拌型现场热再生**

业主单位：合肥市公路局



施工工程量达到100万平方米，机组可收回成本并盈利。



道路绿色养护 践行者
助力循环经济发展

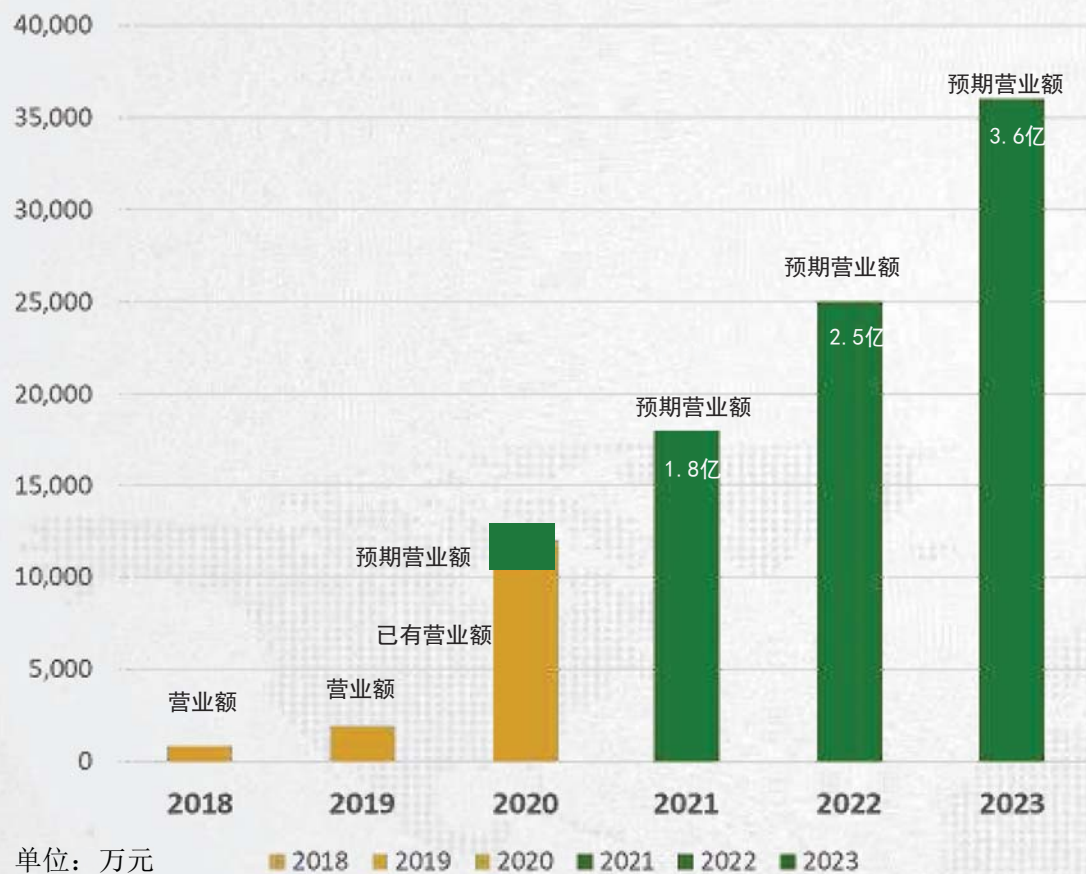
【 合作伙伴 】

中国公路学会	山西交通控股集团有限公司	深圳高速公路股份有限公司
广东省公路学会	山西路桥第二工程有限公司	包头市市政工程管理局
河北省公路学会	河北唐津高速公路有限公司	吉林省公路管理局
加拿大滑铁卢大学	东莞控股集团有限公司	浙江省交通投资集团有限公司
山西交科院	东莞市经纬公路工程有限公司	青海省交通控股集团
重庆交通大学	河北省辛集市公路事务中心	新疆维吾尔自治区公路管理局
哈尔滨工业大学	合肥市公路局	河南省交通投资集团
华南理工大学	深圳龙大高速公路有限公司	深圳机荷高速公路东段有限公司





年营业额增长



近三年以来，我公司营业收入快速增长，2018年全年营收865.87万元，2019年全年营收1918.4万元，2020年营收实现爆发增长，截止到7月，我公司签署合同订单已达到9600万，预计2020年可实现营收1亿到1.2亿之间。

【商业模式】

项目施工 在全国多地区建设标杆项目，推广热再生技术应用

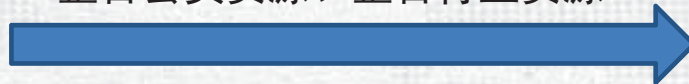
设备销售 设备销售、设备租赁合资经营、售后升级

材料销售 嘉鹏材料技术优势明显，可面向全球再生市场。

再生资源共建平台



整合会员资源、整合行业资源



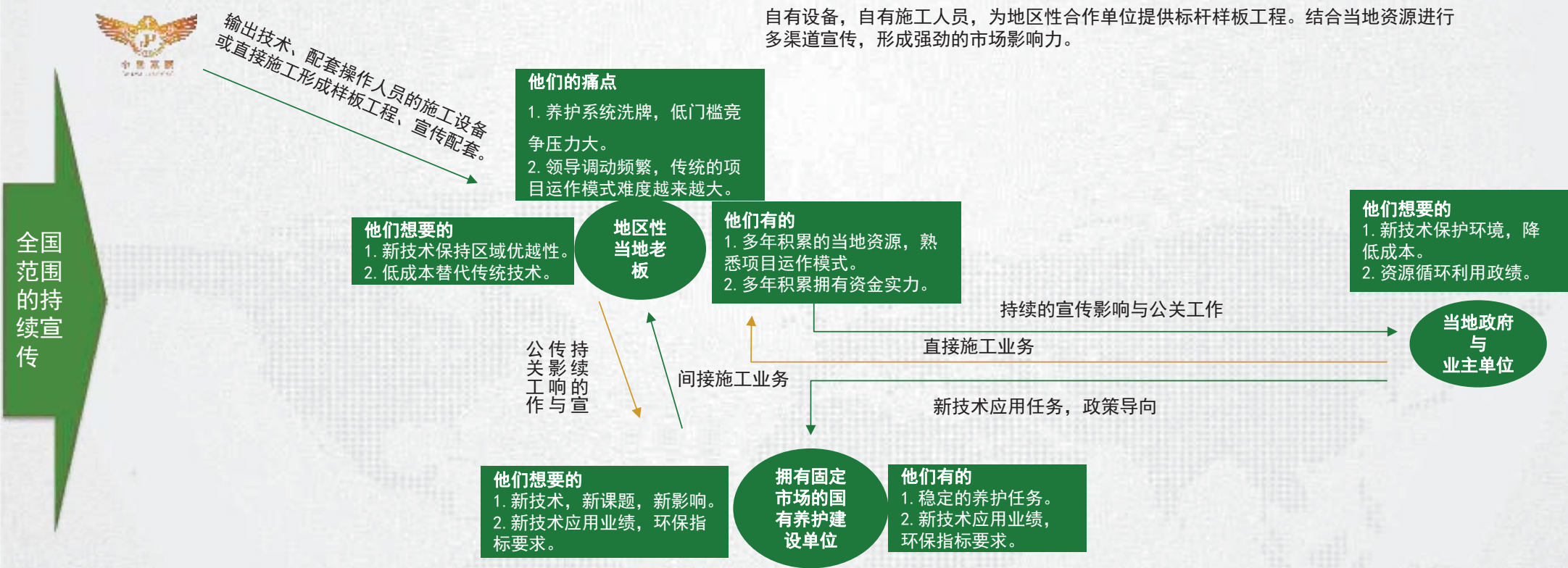
行业生态平台



1、自建设备池（扛着大炮给自己打仗）

生产五套机组设备，提高施工里程能力，与地区性老板及工程当地政府、业主单位合作，通过直接施工余屋或设备租赁间接施工业务，结合当地资源进行多渠道宣传，形成强劲的市场影响力，在省市进驻项目点，5台套机组设备2年影响10个省份，直接影响当地合作方20家，间接影响100家私营及国有实力企业。

自有设备，自有施工人员，为地区性合作单位提供标杆样板工程。结合当地资源进行多渠道宣传，形成强劲的市场影响力。





2、发展区域性联合创始人团队，扩大设备池（扛着大炮帮朋友打仗）

从120家企业中选取16家成立合资企业，累积生产21套设备，设备生产成本可降至800万，成立16家合资企业回流现金1.02亿。

销售16台套，自产自销5台套，设备销售营业额3.15亿 毛利1.47亿

每台设备每年施工70万平米 每平米55元计算 设备租赁每平米16元计算

自有设备5套 每年营业额平均1.925亿 毛利9100万

合资企业16套 设备租赁 并表营业额6.16亿，回收设备租赁费用8960万



3年经营实现设备收回成本，合作方全面盈利，全国多省市地区影响覆盖，实现每个省有购买意向企业2家以上，合作意向企业5家以上。



× 5

自有设备



× 16

合资企业设备



注资1500万

3000万购买设备

合资企业

× 16



自有团队扩大影响力、扩大规模。从120家企业中选取16家成立合资企业，控股51%
形成并表，签订限制性股权回购协议，形成区域性联合创始人团队。

全国范围的持续宣传

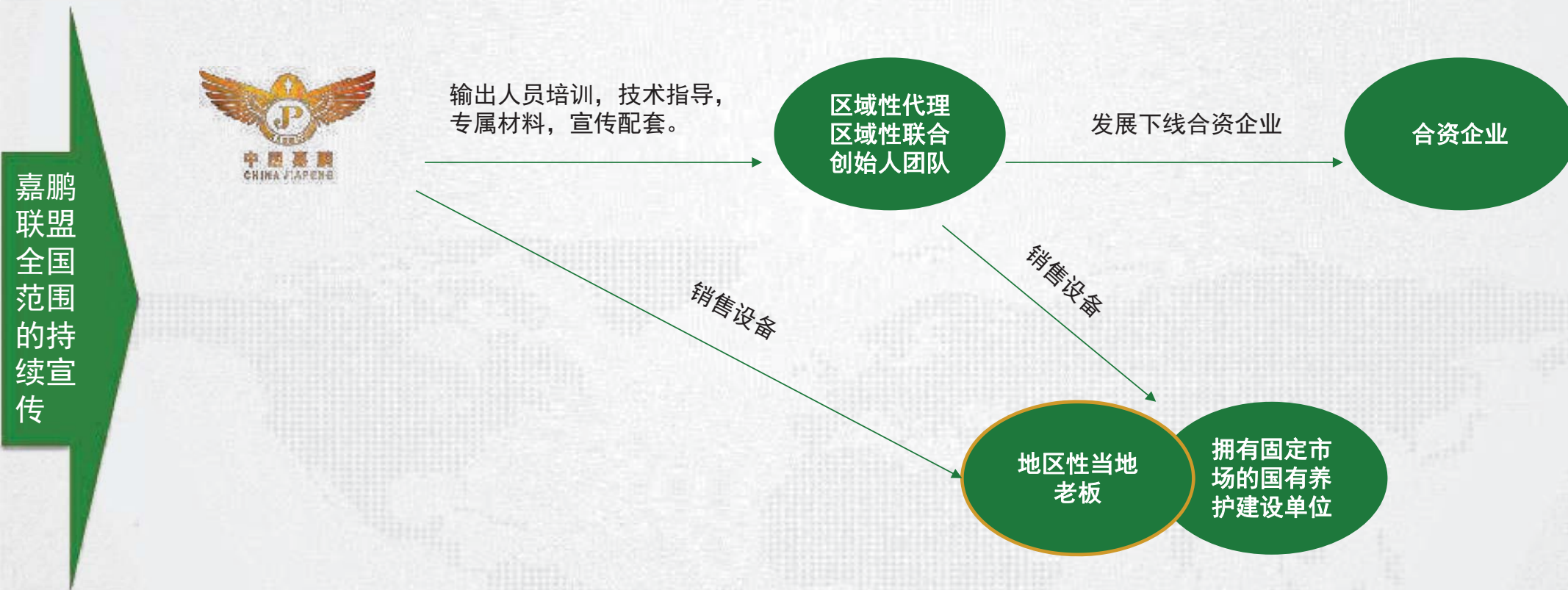
股权增值联合体





3、设备批量生产，区域代理直接销售设备，扩大市场份额（和朋友一起卖大炮）

目前嘉鹏占据热再生市场份额20%，通过设备批量生产，签署10家区域性销售代理，实现设备批量销售。



【后续三个发展阶段及收益占比】

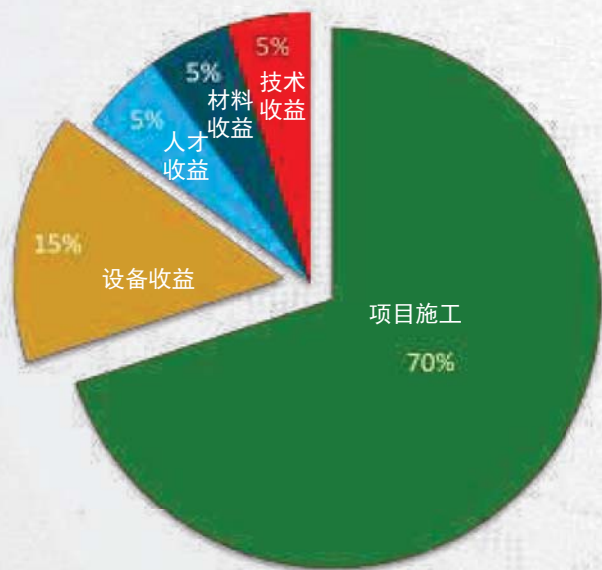
1、自建设备池
(扛着大炮给自己打仗)

2、发展区域性联合创始人团队，扩大设备池 (扛着大炮帮朋友打仗)

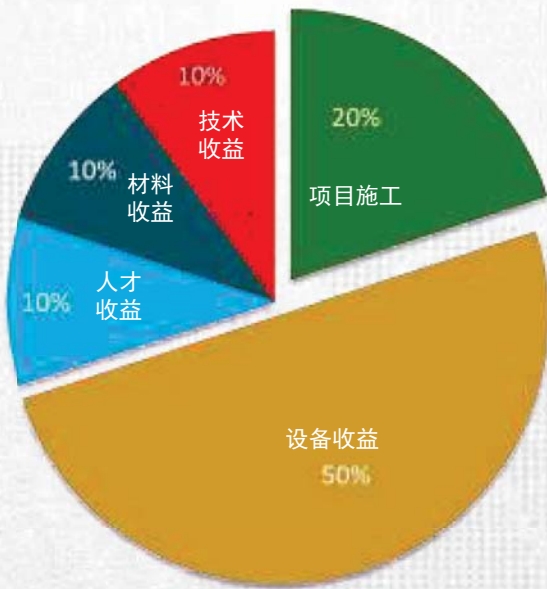
3、设备批量生产，区域代理直接销售设备，扩大市场份额 (和朋友一起卖大炮)

创业板上市

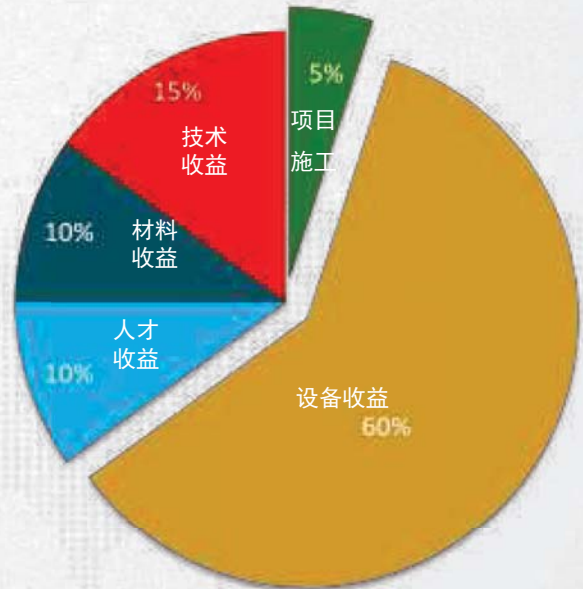
2018-2021年



2021-2024年

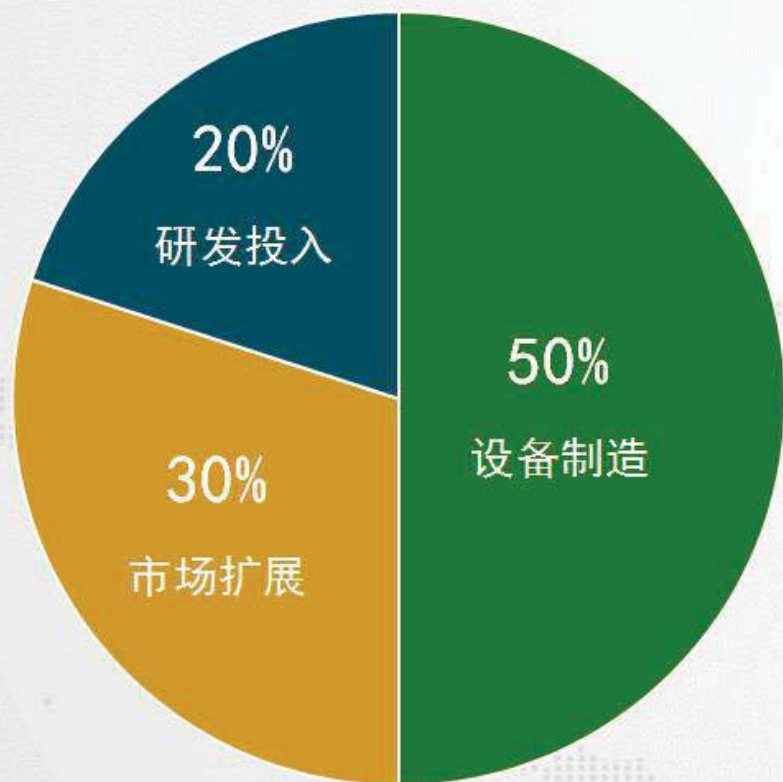


2024-2026年



【Pre-A轮融资】

在A轮之前，JP6000机组设备及成套技术已经得到市场的充分认可，各方面条件成熟。



出让**15%**股份，融资**8000万**

【投资亮点】

市场万亿级体量且稳定

技术形成代差优势明显，行业独角兽

抗风险能力强

创业板上市，行业天花板高市值高，退出机制清晰

非常感谢您的观看

嘉鹏再升科技（深圳）股份有限公司
JIAPENG ZAISHENG TECHNOLOGY CO.LTD. (SHENZHEN)